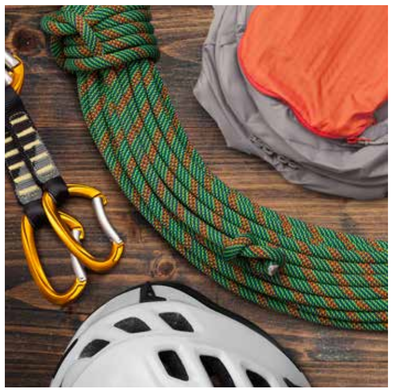
FORESTER

SUBARU

Confidence in Motion



Parfaitement adapté. Toujours et partout.

Une Subaru est construite pour les gens qui aiment la vie et qui sont capables de se réjouir de ce qui sort de l'ordinaire. Le monde est plein de surprises et pour celles qui peuvent être moins agréables sur la route, il est bon de pouvoir compter sur la sécurité d'une Subaru. Une fois au volant, vous vous sentez en symbiose avec le véhicule et la route; vous pouvez donc vous détendre et vous concentrer sur les beautés de la vie, sur vos souhaits, vos objectifs et vos passions.

Le parfait équilibre entre la conduite et la vie.

Tandis que vous voulez vous offrir ainsi qu'à votre famille le meilleur équilibre travail-vie privée, avec le Forester, vous avez la voiture qui vous comblera de par sa traction offroad ainsi que sa maniabilité aussi stable que souple doublée d'un comportement des plus équilibré. Ni trop grand, ni trop petit, le Forester offre de belles performances tout en ayant une consommation modeste. Il offre la sécurité à vous et à votre famille ainsi que la polyvalence nécessaire pour des moments agréables. Le partenaire de vie simplement idéal.

Il promet beaucoup. Et plus encore.

Une résistance à toute épreuve – voilà l'impression que donne le Forester au premier coup d'œil. Le design sobre et puissant est des plus prometteurs. Robuste et élégante, sa forme aux proportions équilibrées convainc dans n'importe quel environnement. Et il vous plaira encore plus si vous exigez beaucoup de lui.

L'efficience pure. En toute situation. Par tous les temps

Le moteur diesel 2.0 SUBARU BOXER peut désormais également être combiné avec la transmission variable en continu Lineartronic – pour le plaisir d'une conduite encore plus efficiente. La traction intégrale symétrique et la transmission Lineartronic simple à utiliser se combinent avec le moteur Boxer à turbocompresseur pour constituer un groupe d'entraînement à l'efficience inégalée.

MODE X*. Encore plus tout-terrain grâce à la transmission Lineartronic.
Pour une voiture comme le Forester, le moteur BOXER diesel de Subaru est un excellent choix, surtout avec la transmission Lineartronic. Le mode X offre par ailleurs encore plus de capacités de conduite dans les conditions difficiles à une vitesse jusqu'à 40 km/h. Sur simple pression d'un bouton, la puissance du moteur, les vitesses, les freins et la traction intégrale sont réglés de telle sorte que vous pourrez maîtriser avec facilité et assurance même les passages difficiles.

*Modèles avec Lineartronic

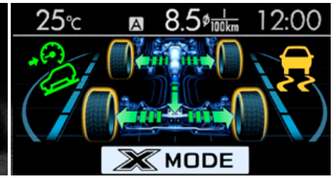
Position abaissée du moteur. Ce qui ne vous échappera pas.

Allez là où vous voulez et aussi souvent que vous voulez. Avec votre famille, des amis, des bagages. Un SUV est fait pour cela. Mais dès que vous lancez le moteur du Forester, vous sentez immédiatement la différence avec d'autres SUV. Avec ses deux rangées de cylindres opposés à 180°, le moteur SUBARU BOXER tourne avec des vibrations réduites à l'extrême et monte aisément dans les tours, du fait de la compensation des forces massiques par les pistons opposés. Par ailleurs, la construction à plat du moteur est à l'origine du centre de gravité très bas du Forester, d'où un comportement de conduite plutôt impressionnant pour un SUV.

Force de traction

Le Forester a suffisamment de puissance pour tracter des remorques destinées à diverses activités de loisirs. Avec un moteur SUBARU BOXER au couple élevé et la traction intégrale symétrique, vous couvrirez également sans peine les distances prévues.

1



Plus c’est difficile, mieux c’est.

Pour atteindre tous les objectifs souhaités, il faut parfois plus que les réserves habituelles.
C’est pourquoi le Forester est doté du mode X et qu’il dispose ainsi d’un plus déterminant pour maîtriser également les passages les plus corsés.

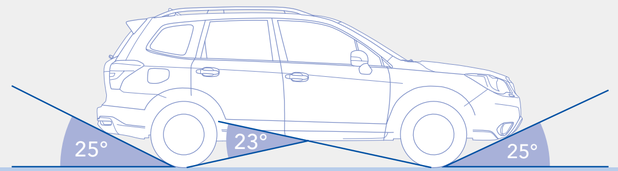
1 Mode X*1 et Hill Descent Control*1

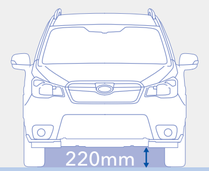
«X» caractérise un mode de conduite facilité en présence de conditions difficiles dans la zone jusqu’à 40 km/h. Sur pression d’une touche, le mode X commande le moteur, la transmission, l’AWD, les freins et d’autres composants pour une progression contrôlée et sûre sur les mauvaises routes, un terrain glissant et même sur les pentes les plus abruptes, grâce au système de retenue de descente. Lorsque le mode X est activé jusqu’à 20 km/h, le système Hill Descent Control maintient la vitesse constante lors de la descente d’une pente. Dans les passages difficiles, vous pouvez de la sorte vous concentrer entièrement sur la conduite et laisser au Forester le soin de freiner.

2 Mobile quel que soit l’angle

Le Forester a été fait pour la mobilité souveraine également en dehors des chaussées classiques, qu’il s’agisse de pentes, de roches ou de quelque autre obstacle, et ce, sans jamais en souffrir. Avec sa garde au sol élevée, il maîtrise même les passages les plus difficiles sans pour autant se mettre en danger.

2





*1 Modèle avec boîte Lineartronic *2 Angle 22° pour modèles 2.0XT

1

Conçu pour une vie intense.

Tout aussi capable que vous de s'adapter, le Forester vous surprendra en maintes situations par son design intelligent.

1 Ouverture électrique du hayon*

Tendre les bras, appuyer, soulever – vous êtes plus que rompus à l'exercice. Ces gestes sur le capot du coffre sont ici accomplis par un système électrique, vous facilitant ainsi le chargement et le déchargement. Que ce soit via l'interrupteur intérieur, la télécommande des portières ou sur le capot même – une pression suffit pour ouvrir le coffre. Que l'on referme tout aussi automatiquement.

2 Hauteur confortable des seuils

Les seuils de porte sont disposés aussi bas que possible, de façon à empêcher la saleté extérieure de se déposer à l'intérieur. En montant et descendant de voiture, les vêtements et les chaussures sont préservés des traces de leurs excursions à l'aventure.

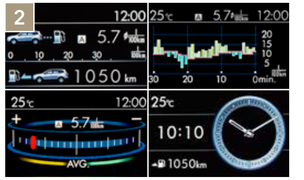
3 Accès sécurisé des enfants

Nous avons aussi amélioré le passage des petits enfants par les portières arrière. Une garniture antidérapante est placée de telle façon que les petits genoux reposent sur du tapis douillet au lieu de plastique dur.

2

3

*Modèles Luxury et Sport



Le tout bien visible.

Le Forester associe un design moderne et élégant à un confort exhaustif. Assis au volant, vous réalisez immédiatement que tout est étudié dans le moindre détail pour faciliter les commandes et optimiser les fonctions. Rien de tel aussi que la remarquable visibilité depuis votre position assise surélevée pour renforcer encore votre confiance dans cette voiture.

1 Combiné d'instruments précis

Le cockpit du Forester est entièrement dédié à la fourniture d'informations rapides et compréhensibles. Disposés au centre du champ de vision, le compte-tours et le tachymètre sont lisibles sans distraire.

2 Ecran multifonctions haut de gamme*1

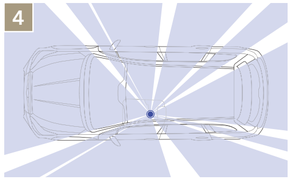
Une simple pression sur une touche suffit pour afficher sur l'écran devant vous les informations principales. Vous pouvez également vérifier que vous roulez dans le respect de l'environnement, et économiquement, et pouvez même comparer les données avec des trajets déjà effectués.

3 Levier de vitesse raffiné

Une note caractéristique, à la fois de luxe et de sportivité, se dégage de la combinaison chrome et cuir*2 autour de la base du levier de vitesse.

4 Une visibilité remarquable

Grâce à la remarquable visibilité alentour, vous avez, au volant du Forester, une vue d'ensemble impeccable de votre environnement, en particulier sur les routes étroites et lors des manœuvres. Les angles morts à l'avant sont réduits au minimum grâce aux montants A relativement droits et aux fenêtres triangulaires, tandis que les rétroviseurs montés sur les portes vous laissent un champ de vision optimal.



*1 Modèles Luxury, Sport et Swiss *2 Modèles Luxury et Sport

Porte-boissons en position médiane

Rangement de portière

Compartiment de console

Accoudoir mobile*

Poche dans le dossier du siège

Accoudoir arrière

Console de toit

Compartiment médian avec éclairage

Un espace de vie à multiples facettes.

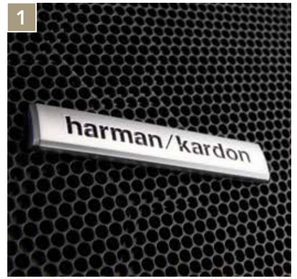
L'intérieur du Forester vous offre, à vous et à vos passagers, un confort moderne, un espace généreux et la polyvalence pour l'utiliser de manière optimale. Tous les détails de l'équipement sont placés exactement là où il faut, de sorte qu'ils sont faciles à trouver à tout moment. Avec son utilisation intelligente de l'espace, le Forester rend votre quotidien automobile définitivement plus facile.

*Modèles Luxury et Sport

SUBARU STARLINK*1

Le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK vous permet d'utiliser la radio sur Internet, des applications de divertissement et bien plus encore. Vous pouvez les actionner via l'écran tactile les commandes au volant ou encore par commande vocale. Si vous ne trouvez pas votre musique préférée, connectez simplement votre smartphone ou un autre baladeur au port USB ou à la sortie Aux.

1



2

3

4

5

6

Connexion pour l'information et le divertissement.

Grâce à une technologie intuitive et simple à utiliser, vous pouvez actionner vos connexions en route sans vous déconcentrer pour autant. Les systèmes d'infodivertissement, de navigation et audio du Forester peuvent en effet être commandés par écran tactile ou commande vocale. Et grâce à la connexion avec votre smartphone, vous pouvez toujours accéder à vos contacts et vos playlists.

1 Système audio haut de gamme avec haut-parleurs Harman/Kardon*2

Doté de 8 haut-parleurs et de 440 watts de puissance, ce système offre un rendu sonore hors du commun. Deux haut- parleurs ovales se trouvent dans les portières avant et deux autres dans les portières arrière.

2 Système de navigation*3

La navigation développée permet une gestion plus rapide et plus efficiente. Le tout combiné avec le confort d'une commande vocale haut de gamme.

3 Commande par écran tactile

Vous sélectionnez votre musique via l'écran tactile, comme vous le faites sur le smartphone. Connectez votre téléphone portable via Bluetooth®*4 ou USB au système du véhicule et vous verrez s'afficher votre choix musical sur l'écran.

4 Commande vocale

La très pratique commande vocale vous permet d'actionner simplement la commande au volant correspondante et de dire à haute voix ce que vous souhaitez, que ce soit une destination, un appel téléphonique ou un morceau de musique.

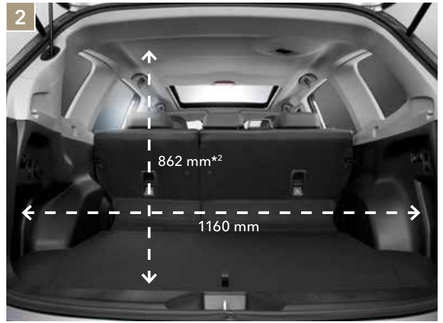
5 Commandes au volant

Les commandes au volant vous permettent d'actionner l'installation audio et, via Bluetooth®*4, d'effectuer des appels mains libres avec votre smartphone connecté au système.

6 Raccordement pratique des appareils numériques

Raccordez votre iPod®*5 ou un autre baladeur à la prise Aux/USB et écoutez votre musique via l'installation audio du Forester.

*1 Au volant, vous devez toujours être attentif et responsable d'une conduite sûre. Veuillez ne pas utiliser l'écran tactile pendant que vous conduisez. Il est possible que l'utilisation de SUBARU STARLINK génère des taxes.
*2 Modèles Luxury en connexion avec le système de navigation.
*3 Modèles Luxury. La commande vocale ne fonctionne qu'avec certaines langues. Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule.
*4 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*5 iPod est une marque déposée de Apple Inc.



Toutes les formes. Tous les gabarits. Tous les jours.

Le Forester est entièrement en phase avec votre vie active, que ce soit pour planifier des voyages ou se lancer dans des tournées de shopping inopinées. Le coffre peut contenir quatre grosses valises ou toutes sortes d'équipements de sport, tandis que l'ouverture électrique du hayon*1, les portes à large battant et la faible hauteur du seuil facilitent le chargement et le déchargement. Lorsque vous avez besoin de plus de capacité, les dossiers des sièges arrière se rabattent par 60/40 en un clin d'œil.

1 Pour les passagers et le chargement

Les portières sont larges, le plancher plat et l'espace généreux. Avec un résultat qui coule de source: les cinq places offrent toutes un confort de première classe.

2 Gros volume de chargement

La configuration du coffre donne lieu à de nombreuses possibilités d'utilisation. Pour les gros chargements, il suffit de rabattre entièrement les dossiers des sièges arrière ou seulement partiellement.

*1 Modèles Luxury et Sport *2 Hauteur 884 mm sans toit ouvrant

Suspension arrière

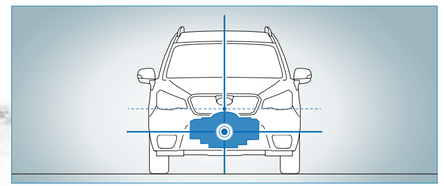
Sur les amortisseurs arrière, des soupapes de régulation hautement dynamiques ont fait leur apparition pour optimiser la stabilité et la capacité de réponse. Sur les modèles essence turbo, la suspension arrière est montée sur un cadre auxiliaire stabilisateur avec, pour résultat, un guidage encore plus précis des roues arrière et un surcroît d'agilité.

Suspension avant

Une suspension avant parfaitement calibrée permet au Forester de disposer de la combinaison idéale de maniabilité agile et de confort de roulement. Sur les modèles essence turbo, la raideur des ressorts a été augmentée afin de diminuer l'inclinaison latérale et d'optimiser la maniabilité. Des joints haut de gamme étanches à l'huile, des coussinets de guidage et des liquides hydrauliques dans les jambes élastiques minimisent les vibrations lors des accélérations départ arrêté.

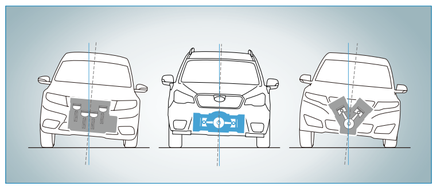
TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE

La symétrie, c'est l'équilibre. Et l'équilibre génère l'agilité, comme le montre de manière impressionnante le Forester. Combinée avec le centre de gravité bas du moteur SUBARU BOXER, la traction intégrale symétrique permet un flux de puissance optimal du moteur vers les quatre roues et une adhésion parfaite avec la route. Le tout vous donne un agréable sentiment de sécurité et une maniabilité pour le moins inhabituelle sur un SUV.



Stabilité élevée

La construction à plat du moteur rend son montage possible dans la partie inférieure du compartiment, d'où un centre de gravité bas pour tout le véhicule. De là une stabilité élevée dans les courbes, du fait de la faible inclinaison latérale.



Durabilité

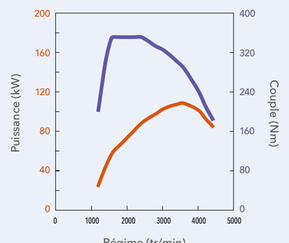
De par sa conception, un moteur boxer présente une construction très rigide; et le fait que les vibrations sont moins prononcées par rapport aux moteurs en ligne ou en V se répercute positivement sur la durée de vie de l'ensemble des composants.

LE MOTEUR SUBARU BOXER

Peu de SUV peuvent être conduits de manière aussi décontractée et agile que le Forester. La raison se trouve dans le compartiment moteur. Les pistons du moteur SUBARU BOXER, qui se déplacent horizontalement, exercent une force et une contre-force alternées. La conséquence: la compensation des forces massiques induit une marche douce du moteur compact et à plat, qui, étant placé bas, maintient en outre très bas le centre de gravité du véhicule et augmente ainsi sa stabilité.

2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

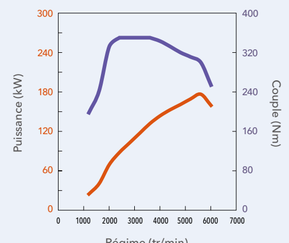
Développement unique pour les voitures de tourisme, ce moteur boxer diesel associe une structure rigide et le fonctionnement silencieux du SUBARU BOXER à une injection à rampe commune très réactive. Son efficacité et sa robustesse sont aussi convaincantes que ses facultés de réponse vigoureuses et sa régularité de marche.



PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2400 tr/min
CONSOMMATION MIXTE*:
5,7 l/100 km (Advantage, boîte manuelle 6 vitesses)
ÉMISSIONS DE CO_2*:
148 g/km (Advantage, boîte manuelle 6 vitesses)

2.0 DOHC SUBARU BOXER TURBO

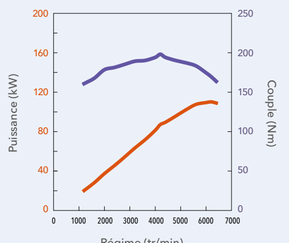
Le turbomoteur de 2.0 litres à injection directe développe une performance souveraine sans restrictions. Sa force est transmise efficacement aux quatre roues par le système Lineartronic progressif en continu avec, ce faisant, des valeurs d'émissions étonnamment favorables par rapport aux performances de conduite.



PUISSANCE MAX.: 177 kW (240 ch) à 5600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 2400-3600 tr/min
CONSOMMATION MIXTE*: 8,5 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO_2*: 197 g/km

2.0 DOHC SUBARU BOXER

Le moteur à essence de 2.0 litres à double arbre à cames affiche un couple puissant, et ce, déjà à des régimes bas et moyens, auquel viennent s'ajouter une consommation efficiente de carburant et de faibles émissions. Bon pour vous et pour l'environnement.



PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 6200 tr/min
COUPLE MAX.: 198 Nm à 4200 tr/min
CONSOMMATION MIXTE*:
6,5 l/100 km (boîte Lineartronic)
ÉMISSIONS DE CO_2*:
150 g/km (boîte Lineartronic)

*Selon EC715/2007-136/2014W

Palettes de commande sportives

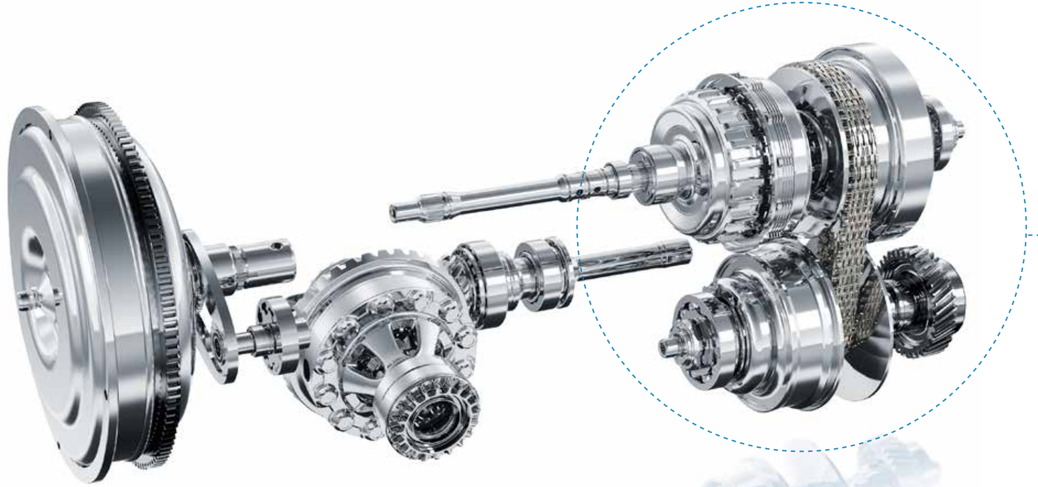
Les palettes sur le volant des modèles avec la boîte Lineartronic vous permettent de choisir entre huit (2.0XT), sept (2.0D) ou six vitesses (2.0i) définies électroniquement, si vous désirez par exemple avoir vous-même la haute main sur le régime pour contrôler un parcours sinueux en montée ou en descente.

SI-DRIVE*2

Le Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) vous permet de régler à volonté les réactions de la traction. Il est possible de modifier la réponse à la pression sur l'accélérateur et les points de passage des vitesses pour obtenir une performance maximale ou une efficacité optimale.

Régulateur de vitesse*1

Le régulateur de vitesse électronique vous permet de conserver une vitesse constante sur l'autoroute. Il s'enclenche et se déclenche à l'aide des touches en métallisé foncé sur le volant.



LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

La boîte automatique Lineartronic travaille avec une chaîne passant par-dessus deux paires de disques coniques variables en continu, alors que la démultiplication varie également en continu, selon que les surfaces des deux disques coniques se compressent ou s'allongent. Grâce à la logique de commutation optimisée, la Lineartronic fonctionne de manière extrêmement fine et précise. Exempte de vibrations et de nuisances sonores, elle met également en œuvre de manière impressionnante des couples élevés en marche avant. Une électronique de transmission d'un nouveau genre affine les commandes variables et procure une puissante sensation d'accélération. Est associé avec la Lineartronic un dispositif Active Torque Split AWD qui adapte de lui-même la répartition avant/arrière du couple selon les conditions de traction, le rapport de boîte et l'action du conducteur.

S# Mode «Sport Sharp»*3

Visant une réponse rapide, le mode «Sport Sharp» tire le maximum du moteur. Vous sentez que la traction réagit de manière beaucoup plus spontanée à la pression sur l'accélérateur. A l'aide des palettes sur le volant, vous pouvez en outre passer huit vitesses définies électroniquement – une expérience de conduite hautement sportive.

[S] Mode «Sport»

Dans ce mode, la traction donne lieu à une performance équilibrée dans toutes les situations normales. Vous percevez un déploiement linéaire de la force et le couple élevé du moteur.

[I] Mode «Intelligent»

En mode «Intelligent», vous roulez économiquement et efficacement du point de vue écologique. La réaction de la pédale des gaz permet de coordonner au mieux le développement de puissance et une consommation raisonnable de carburant.

*1 Modèles Luxury, Sport et Swiss *2 Modèles avec boîte Lineartronic. *3 Modèles 2.0XT; les autres modèles avec deux modes

Notre expérience garantit votre sécurité.

Sécurité active. Pour contrer les situations difficiles.

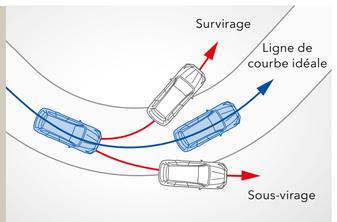
Lorsque vous êtes à bord de votre Subaru, vous devez ressentir un sentiment apaisant de confiance, seul capable de vous faire apprécier la conduite en toute décontraction. Bien des éléments, qui rendent la conduite du Forester aussi agréable, contribuent également à la sécurité. L'AWD symétrique et le centre de gravité bas induit par le moteur SUBARU BOXER assurent une stabilité rassurante. Le Vehicle Dynamics Control de série, la direction précise et l'assistance au freinage d'urgence confèrent au Forester des réflexes rapides, tandis que l'excellente visibilité au travers des grandes fenêtres facilite la maîtrise du véhicule. Les vibrations sont par ailleurs largement compensées par les coussinets hydrauliques de suspension. Tout ceci contribue à vous protéger efficacement avant et non pas seulement au moment de l'accident.

Système de freinage dernier cri

L'ABS à 4 canaux opère en relation avec un répartiteur électronique de la force de freinage qui réagit aux différentes charges du véhicule. Lors d'un freinage d'urgence, le système d'assistance établit immédiatement l'intégralité de la pression de freinage, même lorsque le conducteur n'appuie pas suffisamment sur la pédale de frein. Une mesure de sécurité particulière ayant pour nom Brake Override (pour système de frein prioritaire) intervient lorsque le conducteur appuie simultanément sur l'accélérateur et sur la pédale de frein, la priorité étant alors donnée au frein. Quant à lui, le dispositif Hill Start Assist*1 actionne le frein de stationnement électronique à l'arrêt sur des déclivités. Ce dernier se desserre automatiquement au redémarrage, sans que la voiture ne recule. Les modèles 2.0XT sont équipés à l'avant de gros disques de freins de 17" et de 16" à l'arrière afin d'harmoniser la puissance de freinage avec celle du moteur.

Vehicle Dynamics Control

Pour aider à éviter que le véhicule ne dérape dans les situations extrêmes, le Vehicle Dynamics Control System (contrôle électronique de la dynamique de conduite) surveille et analyse en permanence différents paramètres à l'aide de capteurs. Lorsque la voiture menace de quitter sa trajectoire, le système intervient en agissant sur la commande du moteur, la répartition du couple de l'AWD*2 et les freins pour stabiliser le véhicule.



*1 Modèles avec boîte manuelle *2 Modèles avec boîte Lineartronic

Protection intégrale.

Sécurité passive. A la rescousse dans les cas limites.

Le Forester est conçu de telle façon qu'il est capable de protéger tous ses occupants, de même que toute personne se trouvant dans son entourage immédiat. La structure de carrosserie est renforcée aux endroits décisifs, avec des éléments tels que les cadres de renfort circulaires autour de l'habitacle. Des airbags, des appuis-tête actifs et des pédales à points de rupture forcée viennent compléter les ceintures à triple point d'ancrage.

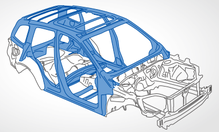
Airbags, ceintures et appuis-tête actifs

Tous les Forester sont équipés d'airbags frontaux et latéraux à l'avant, rideaux pour la tête à l'avant et à l'arrière et, en complément, d'un airbag genoux côté conducteur. Les ceintures avant réglables en hauteur sont équipées de prétensionneurs qui maintiennent fermement les occupants sur leurs sièges, tandis que les limiteurs de la force de retenue préservent le thorax. En cas d'impact par l'arrière, les appuis-tête actifs à l'avant se déplacent vers l'avant, de façon à mieux soutenir la tête et le cou et de minimiser aussi le risque d'un coup du lapin.

Protection des piétons

Pour protéger également les piétons du mieux possible, le Forester présente un vide entre le capot déformable et le moteur, conçu en tant que zone de protection pour amortir l'énergie de l'impact. Viennent s'y ajouter des pare-chocs avant à absorption d'énergie et des balais d'essuie-glace étudiés pour minimiser le risque de blessures.

1



1 Cadres de renforcement circulaires

Le plancher, les montants et le toit sont reliés à une cage de sécurité circulaire extrêmement résistante à l'énergie d'un impact. En revanche, la structure avant est étudiée pour absorber l'énergie d'une collision frontale en l'éloignant dans la mesure du possible de l'habitacle. Malgré cette action protectrice optimale, la structure n'a rien perdu de sa légèreté.

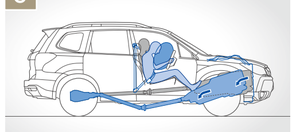
2

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com
TEST 2012

2 5 étoiles au test Euro NCAP

Le nouveau Forester de Subaru a également obtenu le maximum de 5 étoiles au test de sécurité Euro NCAP (European New Car Assessment Programme).

3



3 Le moteur comme protection antichocs

Sur le plan de la sécurité, chaque Subaru va bien plus loin qu'il n'est d'usage. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la transmission font office d'éléments à absorption d'énergie en s'éloignant de l'habitacle pour vous protéger.

Crystal Black Silica

Crystal Black Silica

Quartz Blue Pearl

Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0D AWD Luxury

DIMENSIONS: L x L x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, turbo 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1998 cm³
PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2400 tr/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD

FORESTER 2.0D AWD Swiss

DIMENSIONS: L x L x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, turbo 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1998 cm³
PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2400 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD

FORESTER 2.0D AWD Advantage

DIMENSIONS: L x L x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, turbo 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1998 cm³
PUISSANCE MAX.: 108 kW (147 ch) à 3600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2400 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD

Crystal Black Silica

FORESTER 2.0XT AWD Luxury

DIMENSIONS: L x L x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, turbo 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1998 cm^3
PUISSANCE MAX.: 177 kW (240 ch) à 5600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 2400-3600 tr/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 8 vitesses, AWD

Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0XT AWD Sport

DIMENSIONS: L x L x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, turbo 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1998 cm^3
PUISSANCE MAX.: 177 kW (240 ch) à 5600 tr/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 2400-3600 tr/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 8 vitesses, AWD

Quartz Blue Pearl

FORESTER 2.0i AWD Swiss

DIMENSIONS: L x L x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1995 cm^3
PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 6200 tr/min
COUPLE MAX.: 198 Nm à 4200 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou boîte Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD

Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0i AWD Advantage

DIMENSIONS: L x L x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1995 cm^3
PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 6200 tr/min
COUPLE MAX.: 198 Nm à 4200 tr/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou boîte Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD

CUIR NOIR (MODÈLES LUXURY)

Encadrement des sièges

Surface des sièges

TISSU/PVC NOIR (MODÈLE SPORT)

Encadrement des sièges

Surface des sièges

TISSU NOIR (MODÈLES SWISS ET ADVANTAGE)

Encadrement des sièges

Surface des sièges

Equipement extérieur

1 Allumage automatique des phares*1
Si nécessaire, un capteur de luminosité enclenche automatiquement les phares pour les éteindre à nouveau en plein jour ou à l'arrêt du moteur.

2 Lave-phares
Des buses mobiles nettoient les phares de l'ensemble des modèles à l'aide d'un jet haute pression. Dans le cas des modèles Luxury et Sport, il s'agit de phares au xénon.

3 Phares antibrouillard
Les phares antibrouillard à multiréflecteurs produisent un large faisceau lumineux aplati avec peu de reflets.

4 Jantes 18" en alu
Les modèles Luxury et Sport sont munis de jantes alu 18" multibranches et de pneumatiques 225/55R18.

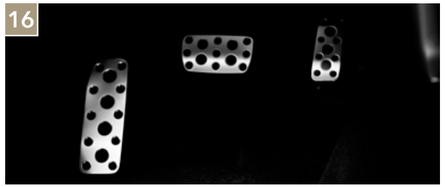
5 Jantes 17" en alu
Les modèles Swiss et Advantage sont munis de jantes alu 17" et de pneus 4-saisons pour tous les temps.

6 Grand toit ouvrant en verre coulissant*2
Sur les sièges avant, tout comme à l'arrière, vous pouvez profiter des beaux paysages et de l'air frais grâce au toit panoramique à commande électrique. Un store protège contre le rayonnement solaire trop violent.

7 Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement
Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés et chauffés électriquement. Ceux des modèles Luxury, Sport et Swiss sont dotés de clignotants et peuvent également être rabattus électriquement.

8 Essuie-glace avec détecteur de pluie*1
La présence d'humidité sur le pare-brise a pour effet de mettre automatiquement en marche l'essuie-glace qui adapte la fréquence de balayage en fonction de l'intensité de la pluie.

Equipement intérieur



9 Siège conducteur réglable électriquement sur 8 positions*1
Grâce aux huit positions de réglage du siège conducteur, vous trouverez aisément votre position d'assise idéale.

10 Volant réglable sur 4 positions
Pour trouver votre position idéale, vous pouvez remonter ou abaisser le volant et régler son éloignement par ajustage télescopique.

11 Trois prises 12 volts
Vous trouverez une prise 12 volts sur la console médiane, dans le compartiment de la console et dans le coffre – pratique lors des pauses ou pour le pique-nique.

12 Accès à bord sans clé avec touche start/stop*2
Déverrouillez les portières avant, mettez le moteur en marche et démarrez – le tout sans sortir la clé de votre poche.

13 Climatisation bi-zone automatique*3
La climatisation automatique bi-zone se règle séparément pour le conducteur et le passager avant.

14 Dossiers de la banquette arrière réglables et rabattables par 60/40
Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus à raison de 60/40 pour créer davantage d'espace dans le coffre. Ils sont en outre réglables en inclinaison.

15 Couvre-bagages extensible
Le couvre-bagages avec cadre en aluminium peut être tiré, repoussé ou démonté.

16 Pédales en aluminium
Les modèles Luxury et Sport présentent des garnitures élégantes et sportives en aluminium avec pastilles antidérapantes sur les pédales et le repose-pied.

*1 Modèles Luxury et Sport
*2 Modèles Luxury
*3 Modèles Luxury, Sport et Swiss

Pour donner votre note personnelle

En soi, le Forester est déjà un véhicule très bien équipé. Et pourtant, grâce au vaste assortiment d'accessoires, vous pouvez le compléter encore au-delà pour répondre entièrement à vos goûts et à votre style de vie, que ce soit avec des éléments extérieurs de design, de décor intérieur ou pour un usage particulier. En termes de design et de qualité, tous les accessoires d'origine sont exactement adaptés aux véhicules Subaru. Pour des informations exhaustives, nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire Subaru.

Protection antiprojections

Protection des arêtes de pare-chocs

Grille de séparation pour chiens

Tapis en caoutchouc

Dispositifs de traction

Subaru interactif

Afin que vous puissiez tout découvrir sur Subaru, nous vous proposons diverses possibilités numériques avec des contenus interactifs intéressants, tels que des vues à 360° et des vidéos.

e-brochure

Consultez l'e-brochure dynamique pour d'autres détails sur Subaru, des vidéos, des photos et bien plus encore.

subaru.ch/eBrochures

Site web

Visitez notre site web pour des informations complètes et des actualités concernant Subaru et nos véhicules.

SUBARU
Confidence in Motion

subaru.ch

YouTube

Abonnez-vous à notre plateforme, regardez les toutes dernières vidéos et communiquez avec les autres personnes intéressées.

YouTube

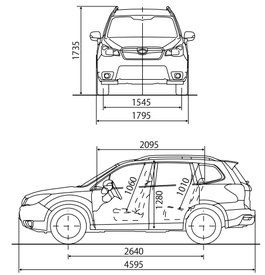
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

Facebook

Restez connecté avec la communauté Subaru et apprenez les dernières nouvelles directement de Subaru.

facebook.com/subaru.ch

DIMENSIONS



Dimensions selon standard de mesure de Fuji Heavy Industries Ltd.

LE CONTRAT «SANS SOUCI»

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. L'ensemble exhaustif de garantie Subaru englobe: 3 ans de garantie ou 100'000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie contre la corrosion superficielle. La prestation Subaru Euro-Service «Assistance» vous accompagnera 24h/24h dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours pour le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service «Assistance» est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 200 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.

Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.

3 YEARS 100'000 KM WARRANTY

SUBARU ASSISTANCE EURO-SERVICE 2 YEARS

leasing by MultiLease
www.multilease.ch

SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15SNCHFR-01) F/1/15/8

SUBARU Suisse SA

5745 Safenwil
Tél. 062 788 89 00
Fax 062 788 89 01
subaru.ch
multilease.ch